

Projectrapportage CO₂-P ROVK Waterschap

Gunningsproject:

ROVK Grasbetontegels Waterschap Scheldestromen

Aanneemsom:

€729.000

Periode:

2024 t/m 2027

Datum rapportage:

10 september 2025 (over het 1^e halfjaar van 2025)

Doelstelling:

1,5 % minder CO₂-uitstoot op jaarbasis (met 2020 als referentiejaar)

Aandachtspunten / maatregelen om de doelstelling te behalen:

1. Minimaal 60% van de betrokken machinisten/chauffeurs hebben de training het nieuwe rijden gevolgd
2. Minimaal 70% van de ingezette machines en bedrijfsauto's betreft het meest zuinige model om de werkzaamheden uit te voeren
3. Het minimaliseren van inhuur van vrachtverkeer voor transport van materieel

Overzicht verbruik 2025 1^e halfjaar:

	Kenteken/type	Gem. verbruik liters/uur	Week 14 liters	Week 14 uren	Week 15 liters	Week 15 uren	Week 18 liters	Week 18 uren	Week 19 liters	Week 19 uren
Bedrijfsauto's	V-28-DSB		15.72	4	1.97	0.5	15.72	4	7.86	2
	V-30-DSB		15.72	4	1.97	0.5	15.72	4	3.93	1
	Totaal	3.93	31.44	8	3.93	1	31.44	8	11.79	3
Machines	Doosan DX170W		290.24	32	72.56	8	290.24	32	145.12	16
	Doosan DX57W		255.36	32	63.84	8	255.36	32	63.84	8
	Scania kipper		910.72	32	0	0	683.04	24	227.68	8
	DAF vrachtwagen		726.08	32	0	0	0	0	181.52	8
	Fendt met kar		0	0	0	0	0	0	93.52	8
	Totaal	15.21	2182.40	128	136.40	16	1228.64	88	711.68	48

Evaluatie van de aandachtspunten / maatregelen (om de doelstelling te behalen):

1: Minimaal 60% van de betrokken machinisten/chauffeurs hebben de training het nieuwe rijden gevolgd

Alle betrokken vrachtwagenchauffeurs hebben de training het Nieuwe Rijden/Brandstofreductie gevolgd op onze locatie via DEK Opleidingen.
Bijsturing: in de toekomst de kraanmachinisten ook de cursus laten volgen.

2: Minimaal 70% van de ingezette machines en bedrijfsauto's betreft het meest zuinige model om de werkzaamheden uit te voeren

Dit is nog niet volledig gerealiseerd. In 2024 zijn er weer meerdere machines ingeruild voor zuinigere exemplaren.
In maart 2024 zijn de oude bedrijfswagens vervangen door zuinigere exemplaren.
Bijsturing: bij de aankoop van nieuwe machines wordt terdege rekening gehouden met duurzaamheidsaspecten.
De mogelijkheden van HVO-brandstof worden beoordeeld.

3: Het minimaliseren van inhuur van vrachtverkeer voor transport van materieel

Dit is gerealiseerd. In april 2020 is de eerste (zuinige) vrachtwagen aangeschaft voor het vervoeren van ons materieel, en in juli 2021 een vrachtwagen met kipper om ook vervoer van grond/zand/puin zelf te kunnen verzorgen.

Evaluatie 2025H1 van de reductiedoelstelling:

CO₂-uitstoot 2020:

Bedrijfsauto's: $4,73 \text{ liter} \times 3,26 \text{ kg CO}_2 / \text{liter} = 15,42 \text{ kg CO}_2 \text{ per uur}$.

Machines: $10,13 \text{ liter} \times 3,26 \text{ kg CO}_2 / \text{liter} = 33,02 \text{ kg CO}_2 \text{ per uur}$.

CO₂-uitstoot 2025H1:

Bedrijfsauto's: $3,93 \text{ liter} \times 3,26 \text{ kg CO}_2 / \text{liter} = 12,81 \text{ kg CO}_2 \text{ per uur}$.

Machines: $15,21 \text{ liter} \times 3,26 \text{ kg CO}_2 / \text{liter} = 49,58 \text{ kg CO}_2 \text{ per uur}$.

Bedrijfsauto's: een reductie behaald van 17%. De doelstelling van 6% reductie is dus gerealiseerd.

Machines: een stijging van 50%. De doelstelling van 6% reductie is dus niet gerealiseerd.