Doelstelling 2026-2028

Doel / hoofd-KPI	2025 (basis)	2026	2027	2028 (doel)
CO_2-intensiteit scope 1 + 2 (market-based)	104 kg/k€	≤ 103,0 kg/k€ (−1%)	≤ 100,9 kg/k€ (−3%)	≤ 97,8 kg/k€ (−6%)
Finale energie-intensiteit (MJ/k€)	1.171 MJ/k€	≤ 1.160 (−1%)	≤ 1.142 (−2,5%)	≤ 1.113 (−5%)
Rechtstreeks eigen PV-gebruik (kWh/jaar)	11.310 (29,4%)	≥ 11.500	≥ 12.500	≥ 15.000
Aantoonbaar groene stroominkoop	100%	100%	100%	100%

Maatregelen

Nr. / maatregel	Planning en verantwoordelijke	KPI / verwachte bijdrage en bewijs
M1 – Het Nieuwe Draaien/Rijden, minimale stationairtijd, toerental, bandencontrole	Doorlopend 2026–2028; Albert / André; toolbox door Sharon	Voorwaardelijke werkhypothese: 0,5–1,0% besparing op 179.853 l diesel voor werktuigen + vrachtwagens (2025) = circa 900–1.800 l/jaar, 2,9–5,9 t CO_2 en 32–65 GJ bij gelijke werklast. Niet meetellen vóór uren-/literverificatie. Bewijs: toolbox, gedrag, tank- en urenregistraties.
M2 – Per machine/voertuig monitoren en werkvoorbereiding verbeteren	Registratie vanaf 2026; Sharon / André / Albert	Indicatie route/ritten 0,5–1,0% van 45.630 l vrachtwagendiesel = circa 230–460 l/jaar (0,7–1,5 t CO_2; 8–16 GJ), uitsluitend na rit- en werklastvergelijking; niet optellen als dezelfde liters al onder M1 vallen. Meet l/uur, l/100 km en aantal ritten. SKAO “nieuwe stallen”: uiterste datum 03-01-2028; nul- en nameting.
M3 – Machinepark en vervoer doelmatig vernieuwen	2026: Doosan 170, waterwagen 7 m³ (beide vervanging), extra verbredingsmachine (uitbreiding). 2027: Liebherr 909, L70, Scaniatrekker. 2028: Scania 10×4, VGM-kar 22 ton; Albert.	Per vervanging vóór aanschaf verwachte l/uur (of l/rit) van oud versus nieuw bij gelijk werk vastleggen; na inzet verifiëren. Zonder machinespecifieke uren geen verantwoord aantal ton/GJ te claimen. Rekenhulp: iedere aantoonbaar uitgespaarde 1.000 l diesel ≈ 3,25 t CO_2 en 35,9 GJ. ≥75% onderhoud conform fabrikant uiterlijk 24-10-2028 aantonen; uitbreidingsmachine kan absoluut verbruik verhogen.
M4 – Elektrische Liebherr A918 Litronic BE voorbereiden/inzetten	Order 09-07-2026 onder SSEB-subsidievoorbehoud; vervanging in 2028 beoogd, exacte levering/inzet door Albert en Sharon te bevestigen.	Scenario, géén vastgestelde prognose: 10.000 l vermeden diesel en 30.000 kWh laadstroom bij volledig gebruiksjaar ≈ 32,5 t CO_2 vermeden (uitsluitend bij aantoonbaar emissievrij laden) en netto circa 251 GJ minder finaal energiegebruik. Bij slechts een half jaar vergelijkbare inzet circa de helft. Voor levering: diesel-l/uur, werkuren, laad-kWh/uur, verliezen en stroomherkomst; na eerste gebruiksjaar nacalculatie.

M5 – PV-eigengebruik verhogen en slim laden	2026 meten en ≥ 11.500 kWh; 2027 laadpilot en ≥ 12.500 kWh; 2028 ≥ 15.000 kWh; Albert / Sharon.	Direct PV-gebruik stijgt van 11.310 naar ≥15.000 kWh in 2028: ≥3.690 kWh/jaar extra (13,3 GJ verschoven elektriciteitsherkomst, niet 13,3 GJ finale energiebesparing). 2026: ≥11.500, 2027: ≥12.500 kWh. Kwartier-/maandprofielen, PV-meter, teruglevering en netafname zonder dubbeltelling; circa 38.000 kWh productie nastreven.
M6 – Opslag en netflexibiliteit beoordelen	Uiterlijk 2027 technische/economische haalbaarheid en gedateerd besluit; Albert / Sharon.	Resultaatdoel vóór eind 2027: gedateerde congestie- en laadbehoeftetoets plus businesscase en directiebesluit. Geen CO_2/GJ-besparing ingeboekt zonder feitelijk meetbaar effect; bij positieve businesscase kWh-opslagdoel + uitvoeringstermijn vastleggen, anders gemotiveerd nulscenario. Batterijverliezen ook beoordelen.

Nr. / maatregel	**Planning en verantwoordelijke**	**KPI / verwachte bijdrage en bewijs**
M7 – HVO/alternatieven en gebouwenergie afwegen	2027: besluit over SKAO-doel duurzame brandstof (≥10% van getankte brandstof, gepland 18-10-2027). Klimaatinstallaties optimaliseren 24-08-2027 en gemiddeld kantoorlabel B/C 06-12-2027; Albert / Sharon.	SKAO-maatregel ≥10% hernieuwbare getankte brandstof gepland 18-10-2027: vóór besluit brandstofsoort, toepasselijkheid, bewijs en WtW-factoren vastleggen. Ter indicatie: 10% van 186.782 l 2025 is circa 18.678 l, maar dit is géén toegezegde HVO-afname of CO_2-reductie. Geen automatische finale energie-winst. Voor gebouwen onderhoud/labels en gas-m³ aantonen.
M8 – Registratie, projecten, medewerkers en reductiebeoordeling	Doorlopend; Sharon; project: Albert; inbreng André	Sturingsmaatregel zonder zelfstandig berekende ton/GJ-besparing: sluit DKMP-bewijzen, rapporteer absolute + omzetgerelateerde CO_2/GJ, update SKAO/sector en projectplan. Registreer geen dubbeltellingen of niet-bewezen besparingen.
M9 – Hybride aggregaat op projecten toepassen (SKAO cat. B)	Gepland 04-01-2027 volgens SKAO; Albert beslist uitvoering; Sharon registreert bewijs.	Minimaal één hybride aggregaat volgens SKAO gepland 04-01-2027; alleen na bevestigde geschiktheid en inkoop/huur. Verwacht effect vaststellen uit diesel en kWh per vergelijkbaar inzetuur vóór/na; zonder inzetbasis is een ton/GJ-schatting PM. Bonnen, type, bedrijfsuren en verbruiksdata bewaren.