Projectrapportage CO_2-P ROVK Waterschap

Gunningsproject:
ROVK Grasbetontegels Waterschap Scheldestromen

Aanneemsom:
€729.000

Periode:
2024/2025

Datum rapportage:
10 september 2026 (over heel 2025)

Doelstelling:
1,5 % minder CO_2-uitstoot op jaarbasis (met 2020 als referentiejaar).
Hierbij wordt uitgegaan van een totale reductiedoelstelling van 7,5%, gebaseerd op een periode van vijf jaar met een jaarlijkse reductie van 1,5%.
De vergelijking is gemaakt op basis van de uitstoot per inzetuur van het materieel, zodat de prestaties van de verschillende machines en voertuigen op een objectieve en vergelijkbare wijze kunnen worden beoordeeld. Het gemiddelde machineverbruik ligt hoger dan in 2020 doordat binnen dit project relatief meer uren zijn gemaakt met de vrachtwagen. Aangezien de vrachtwagen een hogere uitstoot per inzetuur heeft dan de overige ingezette machines, valt het gemiddelde verbruik hoger uit dan in 2020.

Aandachtspunten / maatregelen om de doelstelling te behalen:
1. Minimaal 60% van de betrokken machinisten/chauffeurs hebben de training het nieuwe rijden gevolgd
2. Minimaal 70% van de ingezette machines en bedrijfsauto's betreft het meest zuinige model om de werkzaamheden uit te voeren
3. Het minimaliseren van inhuur van vrachtverkeer voor transport van materieel

De in deze rapportage opgenomen weken betreffen alle weken waarin in 2025 werkzaamheden zijn uitgevoerd voor dit project.
In de overige weken hebben geen projectgebonden werkzaamheden plaatsgevonden.

Overzicht verbruik 2025 1e halfjaar:

	Kenteken/type	Gem. verbruik liters/uur	Week 14 liters	Week 14 uren	Week 15 liters	Week 15 uren	Week 18 liters	Week 18 uren	Week 19 liters	Week 19 uren
Bedrijfsauto's	V-28-DSB	3.93	15.72	4	1.97	0.5	15.72	4	7.86	2
	V-30-DSB	3.93	15.72	4	1.97	0.5	15.72	4	3.93	1
	Totaal	**x**	**31.44**	**8**	**3.93**	**1**	**31.44**	**8**	**11.79**	**3**
Machines	Doosan DX170W	9.07	290.24	32	72.56	8	290.24	32	145.12	16
	Doosan DX57W	7.98	255.36	32	63.84	8	255.36	32	63.84	8
	Scania kipper	28.46	910.72	32	0	0	683.04	24	227.68	8
	DAF vrachtwagen	22.69	726.08	32	0	0	0	0	181.52	8
	Fendt met kar	11.96	0	0	0	0	0	0	95.68	8
	Totaal	**x**	**2182.40**	**128**	**136.40**	**16**	**1228.64**	**88**	**713.84**	**48**

Overzicht verbruik 2025 2e halfjaar:

	Kenteken/type	Gem. verbruik liters/uur	Week 40 liters	Week 40 uren	Week 41 liters	Week 41 uren	Week 43 liters	Week 43 uren
Bedrijfsauto's	V-28-DSB	3.93	23.58	6	29.48	7.5	5.89	1.5
	V-30-DSB	3.93	11.79	3	29.48	7.5	5.89	1.5
	Totaal	**x**	**35.37**	**9**	**58.96**	**15**	**11.79**	**3**
Machines	Doosan DX170W	9.07	290.24	32	362.80	40	72.56	8
	Doosan DX57W	7.98	127.68	16	319.20	40	63.84	8
	DAF vrachtwagen	22.69	544.56	24	907.60	40	181.52	8
	Totaal	**x**	**962.48**	**72**	**1589.60**	**120**	**317.92**	**24**

Jaarverbruik en uitstoot over 2025

Bedrijfsauto's: 184,71 liter x 3,26 kg CO_2 / liter = 602,19 kg Co_2-uitstoot
Machines: 7131,28 liter x 3,26 kg CO_2 / liter = 23.247,97 kg Co_2-uitstoot
(De CO2-emissiefactor 3,26 kg CO_2 / liter is die van goederenvervoer (vrachtwagen (in liters) diesel) en mobiele werktuigen (diesel) van 2020, om een goed vergelijk te maken is deze niet geactualiseerd naar de emissiefactor van 2025 (3,25 kg CO_2 / liter)).

Evaluatie van de aandachtspunten / maatregelen (om de doelstelling te behalen):

1: Minimaal 60% van de betrokken machinisten/chauffeurs hebben de training het nieuwe rijden gevolgd

Alle betrokken vrachtwagenchauffeurs binnen ons bedrijf hebben de training het Nieuwe Rijden/Brandstofreductie gevolgd op onze locatie via DEK Opleidingen. Dit betekent dat op dit project 40% van de medewerkers de training hebben gevolgd, en we de doelstelling nog niet hebben behaald.
In het eerste kwartaal van 2027 zullen wij ervoor zorgen dat minimaal 60% van de betrokken medewerkers de training heeft gevolgd, zodat aan deze doelstelling wordt voldaan.

2: Minimaal 70% van de ingezette machines en bedrijfsauto's betreft het meest zuinige model om de werkzaamheden uit te voeren

Dit is nog niet volledig gerealiseerd. In afgelopen jaren zijn oudere machines vervangen voor een nieuwer model met de zuinigste motor.
Op dit moment wordt er georiënteerd naar een elektrische graafmachine. In 2026 worden de 3 oudste machines op dit project vervangen voor het nieuwe model, welke voldoet aan de zuinigheidscriteria.
HVO-brandstof wordt zo nu en dan toegepast, dat is op dit project met gunningvoordeel (nog) niet het geval.

3: Het minimaliseren van inhuur van vrachtverkeer voor transport van materieel

Dit is gerealiseerd. We maken sinds 2020 geen gebruik meer van ingehuurd vrachtverkeer voor het transporteren van materieel.

Evaluatie 2025 van de reductiedoelstelling:

CO_2-uitstoot 2020:
Bedrijfsauto's: 4,73 liter x 3,26 kg CO_2 / liter = 15,42 kg CO_2 per uur.
Machines: 10,13 liter x 3,26 kg CO_2 / liter = 33,02 kg CO_2 per uur.

CO_2-uitstoot 2025:
Bedrijfsauto's: 3,93 liter x 3,26 kg CO_2 / liter = 12,81 kg CO_2 per uur.
Machines: 14,38 liter x 3,26 kg CO_2 / liter = 46,87 kg CO_2 per uur.
Bedrijfsauto's: een reductie behaald van 17%. De doelstelling van 7,5 % reductie is dus gerealiseerd.
Machines: een stijging van 42%. De doelstelling van 7,5% reductie is dus niet gerealiseerd.