

PERIODIEKE VOORTGANGSRAPPORTAGE (CO₂-PRESTATIELADDER)

evaluatie van periode: 2021
versiedatum: 3 oktober 2022



1 INLEIDING

Dit document omvat de voortgangsrapportage van Loon- en Grondverzetbedrijf Van de Klundert B.V. over haar energieprestaties in 2021.

Loon- en Grondverzetbedrijf Van de Klundert communiceert in deze rapportage over haar energiebeleid, de reductiedoelstellingen, de reductiemaatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdragen, het huidige energieverbruik en trends binnen het bedrijf en de projecten.

Het betreft de emissie-inventaris van scope 1 en 2 gerelateerde CO₂-emissies, alsmede de voortgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de betreffende projecten.

Voor de totstandkoming worden dezelfde rekenmodellen en aannames gebruikt als van het referentiejaar 2019, waardoor de uitkomsten op de juiste wijze zijn te interpreteren en te evalueren.

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Sharon Vaders (Loon- en Grondverzetbedrijf Van de Klundert B.V.)
- Tony van der Geld en Jakob Croeze (Trigade)

2 DOELSTELLINGEN CO₂ EMISSIEREDUCTIE 2019 - 2022

Loon- en Grondverzetbedrijf Van de Klundert B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar CO₂-emissie te reduceren.

De doelstelling voor 2022 is 5% CO₂-reductie ten opzichte van het referentiejaar 2019.

Deze doelstelling is met name gericht op het brandstofverbruik (van mobiele werktuigen, goederenvervoer en zakelijk verkeer) en de inkoop van groene stroom.

De kwantitatieve doelen voor 2022 zijn gebaseerd op de CO₂ Footprint van 2019 en het onderstaande CO₂-reductieplan.

Reductiedoelstellingen 2020 – 2022 (cumulatieve percentages)				
Scope	Energievorm	2020	2021	2022
1	Brandstof (diesel)	1%	2%	3%
2	Elektriciteit	1%	2%	2%
	Totaal:	2%	4%	5%

De organisatie heeft er inmiddels voor gekozen om de omzet als maatstaf te nemen.

De reden hiervoor is dat met name de omzet de hoeveelheid CO₂-uitstoot beïnvloedt.

CO₂-reductieplan:

Reductiedoelstellingen 2020 - 2022 (cumulatieve percentages)				
	Maatregelen m.b.t. elektriciteit	2020	2021	2022
1	Nederlandse groene stroom inkopen	1%	2%	2%
	Maatregelen mobiele werktuigen, goederenvervoer en zakelijk verkeer	2020	2021	2022
2	Monitoring per voertuig en bespreking ervan	-	0,5%	1,0%
3	Training het nieuwe draaien en rijden	0,5%	1%	1,5%
4	Grotere of lichtere vrachtauto's	0,5%	0,5%	0,5%
5	Controles bandenspanning	-	-	-
6	Duurzame brandstoffen	-	-	-
7	Routeplanning en/of navigatie	-	-	-
	Totaal:	2%	4%	5%

Projectdoelstellingen:

Er is één project waarvoor CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

Het betreft project: "ROVK Grasbetontegels Waterschap Scheldestromen".

Doelstelling: 1,5 % minder CO₂-uitstoot op jaarbasis (met 2020 als referentiejaar)

Aandachtspunten / maatregelen om de doelstelling te behalen:

1. Minimaal 60% van de betrokken machinisten/chauffeurs hebben de training het nieuwe rijden gevolgd;
2. Minimaal 70% van de ingezette machines en bedrijfsauto's betreft het meest zuinige model om de werkzaamheden uit te voeren;
3. Het minimaliseren van inhuur van vrachtverkeer voor transport van materieel.

3 CO₂ FOOTPRINT

De CO₂ Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular.

De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder, met als bron voor de toegepaste emissiefactoren: www.co2emissiefactoren.nl.

De overzichten (naar scope en omzet) van de energiestromen van Loon- en Grondverzetbedrijf Van de Klundert B.V. en de bijbehorende CO₂-uitstoot in 2019 en 2021 zijn opgenomen in de milieubarometer rapporten van de betreffende jaren.

4. ANALYSE / EVALUATIE 2021

Scope 1 en 2, directe en indirecte CO₂-emissie:

De CO₂-uitstoot per omzet was:

2019: 0,236 kg CO₂/euro.

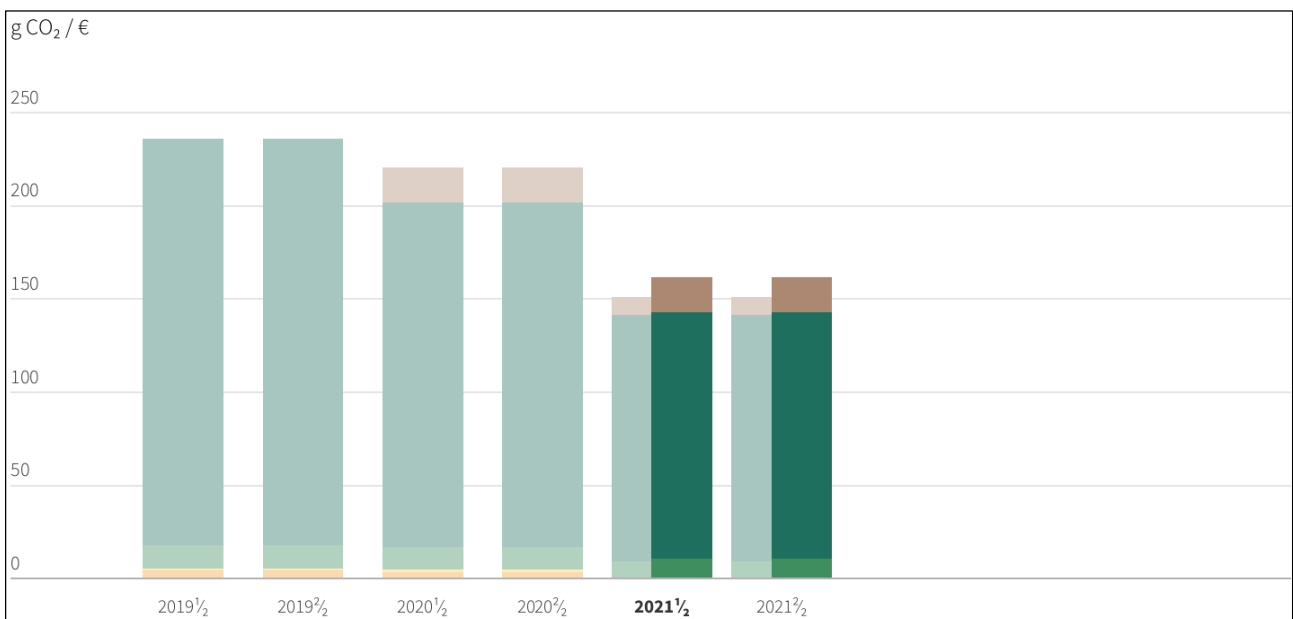
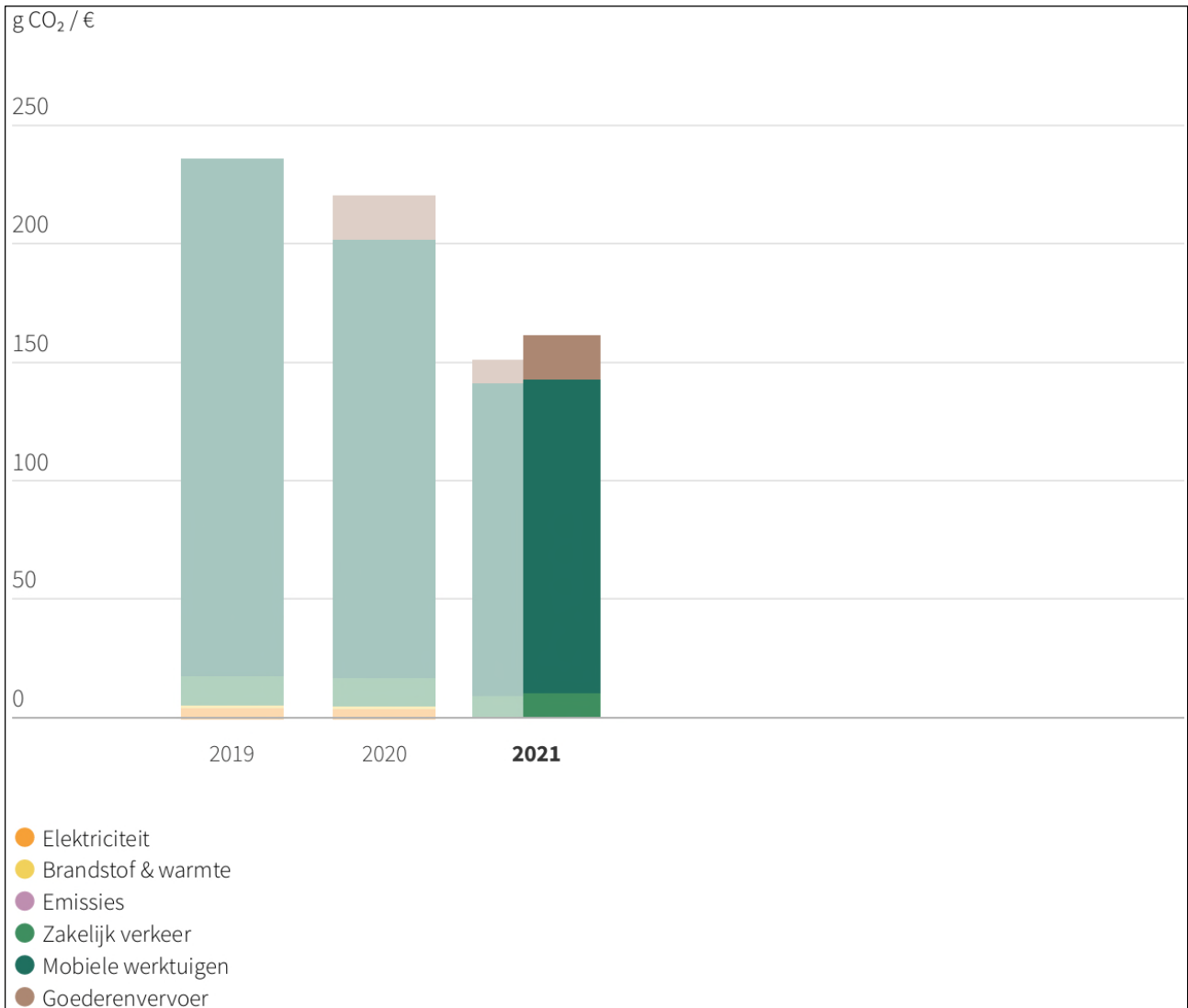
2021: 0,162kg CO₂/euro.

De reductie is met name gerealiseerd door de gerealiseerde omzetgroei en de inzet van nieuwe vrachtwagens (de eerste met ingang van april 2020 en de tweede vanaf juli 2021), waardoor de uitstoot van mobiele werktuigen is gereduceerd (omdat er meerdere oudere tractoren en grondkarren konden komen te vervallen).

De reeds gerealiseerde maatregelen en de nieuwe maatregelen (om de doelstellingen te realiseren) zijn opgenomen in het maatregelenoverzicht van de milieubarometer.

Met deze maatregelen zullen de geformuleerde doelstellingen ruimschoots worden gehaald.

Meerjarengrafiek CO₂-uitstoot per omzet



CO₂-footprint (naar scope) per omzet 2019

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	0,000572 m ³ / €	1,89 kg CO ₂ / m ³	0,00108 kg CO ₂ / €
Koudemiddel - R134a	Emissies	0,000000267 kg / €	1.430 kg CO ₂ / kg	0,000381 kg CO ₂ / €
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	0,000265 liter / €	2,88 kg CO ₂ / liter	0,000763 kg CO ₂ / €
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	0,00192 liter / €	1,80 kg CO ₂ / liter	0,00345 kg CO ₂ / €
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	0,00195 liter / €	3,31 kg CO ₂ / liter	0,00646 kg CO ₂ / €
Diesel	Mobiele werktuigen	0,0659 liter / €	3,31 kg CO ₂ / liter	0,218 kg CO ₂ / €
Grote vrachtwagen in km	Goederenvervoer	0 km / €	1,10 kg CO ₂ / km	0 kg CO ₂ / €
			<i>Subtotaal</i>	0,230 kg CO ₂ / €
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	0,00704 kWh / €	0,649 kg CO ₂ / kWh	0,00457 kg CO ₂ / €
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	0 kWh / €	-0,649 kg CO ₂ / kWh	0 kg CO ₂ / €
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	0,00716 km / €	0,220 kg CO ₂ / km	0,00157 kg CO ₂ / €
			<i>Subtotaal</i>	0,00614 kg CO ₂ / €
			CO₂-uitstoot	0,236kg CO₂ / €

CO₂-footprint (naar scope) per omzet 2021

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	0,000467 m ³ / €	1,88 kg CO ₂ / m ³	0,000879 kg CO ₂ / €
Waarvan groen gas (mix)	Brandstof & warmte	0,000467 m ³ / €	-1,16 kg CO ₂ / m ³	-0,000542 kg CO ₂ / €
Koudemiddel - R134a	Emissies	0 kg / €	1.300 kg CO ₂ / kg	0 kg CO ₂ / €
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	0,000169 liter / €	2,78 kg CO ₂ / liter	0,000469 kg CO ₂ / €
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	0,00151 liter / €	1,80 kg CO ₂ / liter	0,00271 kg CO ₂ / €
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	0,00194 liter / €	3,26 kg CO ₂ / liter	0,00634 kg CO ₂ / €
Diesel	Mobiele werktuigen	0,0406 liter / €	3,26 kg CO ₂ / liter	0,132 kg CO ₂ / €
Grote vrachtwagen in km	Goederenvervoer	0 km / €	0,997 kg CO ₂ / km	0 kg CO ₂ / €
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	0,00559 liter / €	3,26 kg CO ₂ / liter	0,0182 kg CO ₂ / €
			<i>Subtotaal</i>	0,161 kg CO ₂ / €
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	0,00436 kWh / €	0,556 kg CO ₂ / kWh	0,00243 kg CO ₂ / €
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	0,00436 kWh / €	-0,556 kg CO ₂ / kWh	-0,00243 kg CO ₂ / €
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	0,00621 km / €	0,195 kg CO ₂ / km	0,00121 kg CO ₂ / €
			<i>Subtotaal</i>	0,00121 kg CO ₂ / €
			CO₂-uitstoot	0,162kg CO₂ / €

CO₂-footprint (naar scope) 2019

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	1.715 m ³	1,89 kg CO ₂ / m ³	3,24 ton CO ₂
Koudemiddel - R134a	Emissies	0,800 kg	1.430 kg CO ₂ / kg	1,14 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	794 liter	2,88 kg CO ₂ / liter	2,29 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	5.756 liter	1,80 kg CO ₂ / liter	10,3 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	5.854 liter	3,31 kg CO ₂ / liter	19,4 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	197.594 liter	3,31 kg CO ₂ / liter	654 ton CO ₂
Grote vrachtwagen in km	Goederenvervoer	0 km	1,10 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	690 ton CO₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	21.113 kWh	0,649 kg CO ₂ / kWh	13,7 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	0 kWh	-0,649 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	21.471 km	0,220 kg CO ₂ / km	4,72 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	18,4 ton CO₂
			CO₂-uitstoot	709ton CO₂

CO₂-footprint (naar scope) 2021

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	2.146 m ³	1,88 kg CO ₂ / m ³	4,04 ton CO ₂
Waarvan groen gas (mix)	Brandstof & warmte	2.146 m ³	-1,16 kg CO ₂ / m ³	-2,49 ton CO ₂
Koudemiddel - R134a	Emissies	0 kg	1.300 kg CO ₂ / kg	0 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	776 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	2,16 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	6.936 liter	1,80 kg CO ₂ / liter	12,5 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	8.941 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	29,2 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	186.778 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	609 ton CO ₂
Grote vrachtwagen in km	Goederenvervoer	0 km	0,997 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	25.698 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	83,8 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	738 ton CO₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	20.067 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	11,2 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	20.067 kWh	-0,556 kg CO ₂ / kWh	-11,2 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	28.572 km	0,195 kg CO ₂ / km	5,57 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	5,57 ton CO₂
			CO₂-uitstoot	744ton CO₂

Conclusie / oordeel:

De geformuleerde maatregelen blijken tot op heden zeer effectief te werken. De prognose is dan ook dat de geformuleerde reductiedoelstelling in 2022 ruimschoots gerealiseerd zal worden. Er hoeft hierop niet te worden bijgestuurd.

Project “ROVK Grasbetontegels Waterschap Scheldestromen”:

De evaluatie van 2021 is opgenomen in het document “Projectrapportage CO₂-P ROVK Waterschap over 2021”, waarnaar verder wordt verwezen.

5 STATUS VAN SECTOR- CQ KETENINITIATIEVEN

Brancheorganisatie Cumela

Jaarlijks organiseert Cumela in het kader van “Sturen op CO₂” twee workshops in de regio. Tijdens deze workshops wordt kennis aangereikt en wisselen de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uit over relevante onderwerpen. Deelnemers ontvangen studiemateriaal inzake CO₂-reductie en hebben gratis toegang tot een telefonisch spreekuur over het thema. Tevens worden de onderwerpen zodanig gekozen dat de invalshoeken A, B en C van de CO₂-Prestatieladder aan bod komen.

Door deelname aan het sectorinitiatief is Loon- en Grondverzetbedrijf Van de Klundert B.V. beter in staat haar CO₂-emissie te reduceren.

Namens Loon- en Grondverzetbedrijf Van de Klundert B.V. heeft Sharon Vaders actief deelgenomen aan de workshops in april 2021, oktober 2021 en maart 2022.

OVERIGE DOCUMENTEN

1. Milieubarometerrapporten 2019 en 2021;
2. Document “Projectrapportage CO₂-P ROVK Waterschap over 2021”;
3. Documenten / presentaties van de workshops in het kader van “Sturen op CO₂” (april 2021, oktober 2021 en maart 2022).