

Projectrapportage CO₂-P ROVK Waterschap

Gunningsproject:

ROVK Grasbetontegels Waterschap Scheldestromen

Aanneemsom:

€527.000

Periode:

2020 t/m 2023

Datum rapportage:

4 maart 2024

Doelstelling:

1,5 % minder CO₂-uitstoot op jaarbasis (met 2020 als referentiejaar)

Aandachtspunten / maatregelen om de doelstelling te behalen:

1. Minimaal 60% van de betrokken machinisten/chauffeurs hebben de training het nieuwe rijden gevolgd
2. Minimaal 70% van de ingezette machines en bedrijfsauto's betreft het meest zuinige model om de werkzaamheden uit te voeren
3. Het minimaliseren van inhuur van vrachtverkeer voor transport van materieel

Overzicht verbruik 2023:

	Kenteken/type	Gem. verbruik liters/uur	Week 16 liters	Week 16 uren	Week 30 liters	Week 30 uren
Bedrijfsauto's	VZ-642-J	4.78	31.07	6,5	0	0
	17-BS-LT	4.96	22.32	4,5	9.92	2
	VN-604-V	4.81	0	0	9.62	2
	47-BS-HV	4.90	29.40	6	0	0
Machines	Doosan DX170W	9.07	290.24	32	0	0
	Doosan DX140W	9.11	291.52	32	0	0
	Doosan DX57W	7.98	0	0	127.68	16
	Liebherr 916	9.16	0	0	146.56	16
	Volvo L70H	11.63	279.12	24	0	0
	Scania kipper	28.46	113.84	4	0	0
	DAF vrachtwagen	22.69	726.08	32	363.04	16
	Fendt 724	11.96	478.40	40	0	0

Evaluatie van de aandachtspunten / maatregelen (om de doelstelling te behalen):

1: Minimaal 60% van de betrokken machinisten/chauffeurs hebben de training het nieuwe rijden gevolgd

In maart 2023 hebben alle vrachtwagenchauffeurs de training het Nieuwe Rijden/Brandstofreductie gevolgd op onze locatie via DEK Opleidingen. Bijsturing: in de toekomst de kraanmachinisten ook de cursus laten volgen.

2: Minimaal 70% van de ingezette machines en bedrijfsauto's betreft het meest zuinige model om de werkzaamheden uit te voeren

Dit is nog niet volledig gerealiseerd. In 2023 worden er weer meerdere machines ingeruild voor een nieuwer en dus ook zuiniger model. Bijsturing: bij de aankoop van nieuwe machines en bedrijfsauto's wordt terdege rekening gehouden met duurzaamheidsaspecten.

3: Het minimaliseren van inhuur van vrachtverkeer voor transport van materieel

Dit is gerealiseerd. In april 2020 is de eerste (zuinige) vrachtwagen aangeschaft voor het vervoeren van ons materieel, en in juli 2021 een vrachtwagen met kipper om ook vervoer van grond/zand/puin zelf te kunnen verzorgen.